

航行安全與現行船舶法規



安全

回家的路

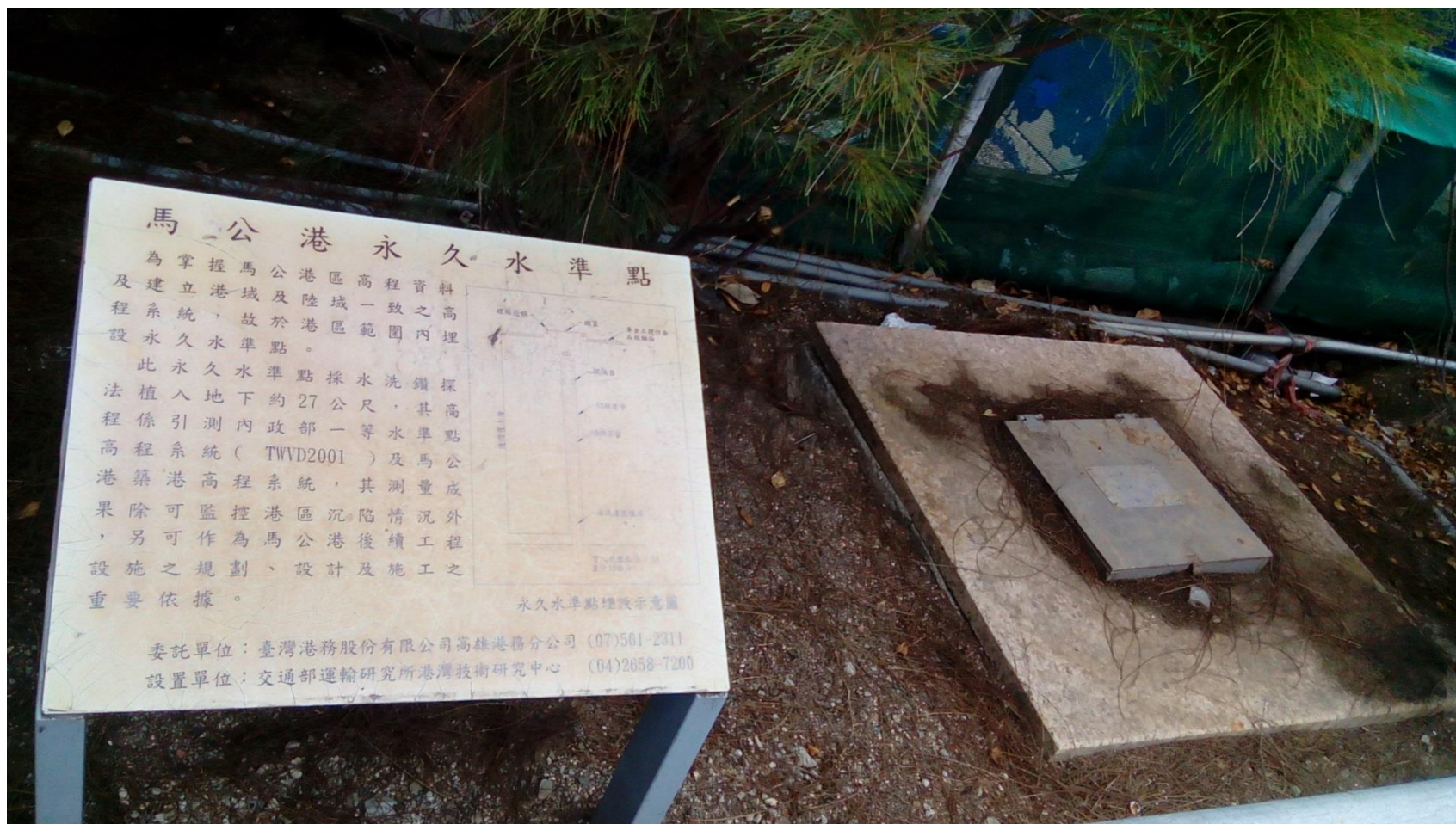
安全的環境

環境

與

安全的行為

行為





謝忠潔

曾擔任

貨櫃集散站 作業員

海運貨物承攬業 業務員

船舶運送業 經理人

船務代理業 經理人

澎湖科技大學 航運管理系 兼任講師

勞工安全衛生管理技術士

廢棄物清除技術士

動力小船駕駛員

華語導遊、華語領隊

臺灣海洋學院航運管理系學士

高雄海洋科技大學航運管理研究所碩士

現職

交通部航港局南部航務中心馬公航港科

海上船舶內部的環境



陸上港口設施的環境



保護船舶的港灣環境



載客小船航行安全相關法規介紹



山村的蟬聲

起子

投筒

林文雄
林明義

在聽蟬的六月天；午後總有蟬聲催人眠。
鳴蛸又蛸鳴，遍地流洩；像是濃情的詩篇。
是小丘的甘露，讓蟬兒心有掛牽？
是苦楝的樹蔭，讓群蟬肆意的喧闐？
午夢初迴，故園風景仍依舊；再無蟬聲鬧耳邊。
沒了蟬兒相送，此情何計消遣？

體力

木

船員法

動力小船駕駛：指駕駛動力小船之人員。

助手：指隨船協助遊艇或動力小船駕駛處理相關事務之人員。

遊艇及動力小船駕駛須年滿十八歲，其最高年齡，除本法另有規定者外，不受限制。

營業用動力小船駕駛之最高年齡不得超過六十五歲。但合於體格檢查標準且於最近一年內未有違反航行安全而受處分紀錄者，得延長至年滿六十八歲止。

助手須年滿十六歲，最高年齡不受限制。但營業用動力小船駕駛之年齡超過六十五歲者，其助手年齡不得超過六十五歲。

遊艇及動力小船駕駛應經體格檢查合格，並依規定領有駕駛執照，始得駕駛。
違反第七十五條之二規定，未經體格檢查合格，並領有駕駛執照，而駕駛遊艇或動力小船，處新臺幣六千元以上三萬元以下罰鍰，並當場禁止其駕駛。

遊艇及動力小船應配置合格駕駛及助手，始得航行。但船舶總噸位未滿五或總噸位五以上之乘客定額未滿十二人者，得不設助手。

遊艇或動力小船所有人違反第七十五條之三規定擅自開航者，處新臺幣八千元以上四萬元以下罰鍰，並命其立即改善；未改善者，處違法船舶三十日以下之停航；一年內違反三次者，處違法船舶六個月以下之停航。

遊艇與動力小船駕駛管理規則

航行中之遊艇與動力小船駕駛安全配額如下：

一、遊艇人員配額：

- (一) 全長未滿二十四公尺者：駕駛一人，助手一人。但總噸位未滿五或總噸位五以上之乘員人數未滿十二人者，得不設助手。
- (二) 全長滿二十四公尺以上者：駕駛一人，助手二人。但總噸位未滿五或總噸位五以上之乘員人數未滿十二人者，得不設助手。

二、動力小船人員配額：

- (一) 總噸位未滿五者：駕駛一人。
- (二) 總噸位五以上，未滿二十者：駕駛一人，助手一人。但乘客定額未滿十二人者，得不設助手。
- (三) 營業用動力小船於開航時，乘客人數在五十人以上者，應設助手二人。
年齡逾六十五歲之營業用動力小船駕駛，其適航水域為距岸十哩以內。

遊艇與動力小船駕駛之年齡須符合下列規定：

- 一、遊艇駕駛、自用動力小船駕駛：年齡滿十八歲。
- 二、營業用動力小船駕駛：年齡滿十八歲，未滿六十五歲。但合於體格檢查標準且於最近一年內未有違反航行安全而受處分紀錄者，得延長至年滿六十八歲止。
- 三、遊艇與動力小船助手：年齡滿十六歲。
- 四、二等遊艇與自用動力小船學習駕駛：年齡滿十八歲。

小船管理規則

載客小船應將救生設備使用方法圖解，顯示於乘客易見之處，救生衣應配合逃生路線置放於明顯、可迅速取用之處所，且有明顯之標示。

載客小船開航前，駕駛應自行或指定專人辦理下列事項：

- 一、向乘客說明緊急應變措施，示範救生設備、救生衣使用方法。
- 二、施行航前自主檢查，檢視船身及輪機各部是否正常、將設備及屬具準備妥善。
- 三、於船艙明顯處公告應急部署表。

載客小船駕駛應每個月指導助手演習救生救火一次。但航行內水之載客小船，應二個月辦理一次。

前條公告之應急部署表，應包括下列事項：

- 一、全船工作人員在各種緊急情形下之特殊任務及其應在之位置。
- 二、各種應變音響或信號之標示。

前項第一款所稱之特殊任務，包括下列事項：

- 一、關閉舷窗、水密門、防火門、排水門以及艙區艙壁甲板線以下之船殼板上所有各種污水及其他排洩口等。
- 二、關閉風扇及通風系統。
- 三、操作各種救生、消防、燈光、音號、旗號及救難等設備。
- 四、準備救生設備。
- 五、火警巡邏、消滅火災。
- 六、召集乘客，並辦理下列事項：
 - (一) 警告乘客。
 - (二) 檢視各乘客之衣履以及救生衣是否穿著正常。

國內線離站航班即時資訊(Departure Schedule)

航空公司 Airlines	班次 Flight No.	目的地 Destination	原定離站 Scheduled Time	預計離站 Estimated Time	登機口 Gate	狀態 Status
立榮 AIRLINES	B7-8919	金門 Kinmen	16:50	16:50		離站 Departed
華信 AIRLINES	AE-341	馬公 Magong	17:00	17:03		離站 Departed
立榮 AIRLINES	B7-8709	馬公 Magong	17:10	17:10		未離站
華信 AIRLINES	FE-087	馬公 Magong	18:20	18:20		未離站

17:05

託運Galaxy Note 7 上機！以維護飛航安全。

接駁車上車處

請勿攜帶或託運

1705

航空公司 AIRLINES	班 次 FLIGHT NO.	來 自 FROM	班表到達 SCH.TIME	實際到達 ARR.TIME	備 註 REMARK
立榮UIA	8693	高雄KHH	0910	0910	已到 Arrived
立榮UIA	8635	臺中RMQ	1015	1015	準時 On Time
遠東FEA	3051	臺中RMQ	1015	1015	準時 On Time
立榮UIA	8695	高雄KHH	1030	1030	準時 On Time
立榮UIA	8605	臺北TSA	1040	1040	準時 On Time
華信MDA	365	臺北TSA	1045	1045	準時 On Time
立榮UIA	8697	高雄KHH	1150	1150	準時 On Time
華信MDA	363	臺北TSA	1215	1215	準時 On Time

澎湖的夏天 陸地看海洋 心情是開闊的

海洋看陸地呢

敬請不吝賜教 謝謝您

